

# FirstPARC

SOLUTION DE GESTION DE PARC AUTOMOBILE



[www.simsoft.com.tn](http://www.simsoft.com.tn)



- GMAO FIRST PARC
- Gestion des Achats
- Gestion des Interventions
- Gestion de Maintenance
- Gestion des Alertes
- Gestion Pneumatique
- Gestion des Pièces de Rechange
- Gestion des Stocks
- Gestion de Carburant
- Gestion Administrative
- Gestion d'Exploitation
- Gestion de facturation
- Gestion d'Immobilisation
- Tableau de Bord

# Entrez Dans le Monde de FirstPARC

**SIMSOFT** a pu développer grâce à son équipe d'ingénieurs une **GMAO** FIRST PARC conçu pour assurer de façon concrète et précise l'ensemble des tâches de gestion de parc automobile, il vous permettra d'enregistrer, de gérer et de consulter efficacement et rapidement toute information relative à votre parc automobile.

## Pourquoi une GMAO ?

Une **GMAO** est l'outil indispensable à tout service maintenance en charge de maintenir un patrimoine constitué d'actifs de toute nature (bâtiments, outils de production, parc de matériels roulants, infrastructures etc ..).

La **GMAO** permet au service maintenance de :

- Accroître l'efficacité de la maintenance curative
- Développer et organiser la maintenance préventive
- Optimiser les achats, les stocks et les budgets
- Historier les interventions pour des analyses techniques et financières
- Mettre en place des procédures (normes ISO, audits, etc.)

Une **GMAO** permet d'augmenter la fiabilité et la disponibilité des actifs pour gagner en efficacité, productivité et compétitivité.

En conclusion.

La **GMAO** doit être considérée comme un véritable outil d'aide à la décision qui permettra l'optimisation des ressources humaines, matérielles et financières.

## Pourquoi FIRST PARC?

**FIRST PARC** gère l'entretien, les réparations, la consommation du carburant, les vidanges, les accidents, les missions, suivi des mécaniciens, chauffeurs, suivi de l'évolution du véhicule au kilomètre... Grâce à son tableau de bord bien détaillé, FIRST PARC vous permet de déterminer votre PRK (Prix de revient d'un kilomètre).

FIRST PARC est l'ALTERNATIVE entre une solution de GMAO complexe, coûteuse et longue à mettre en place et une solution avec des fonctionnalités trop simples et limitées.

FIRST PARC s'adapte aux besoins particuliers de chaque client quel que soit son métier.

FIRST PARC a été conçu avec des responsables de maintenance et d'exploitation pour couvrir les besoins concrets d'une petite, moyenne ou grande structure dans tous les secteurs d'activité (industrie, services et sous-traitance, transport, collectivités

# GESTION DES ACHATS



## ◆ Gestion des Achats :

La gestion d'achats dans l'entreprise est par définition l'ensemble des processus employés par les sociétés pour acquérir, stocker et distribuer les pièces de rechanges nécessaires au fonctionnement du Parc roulant.

La gestion d'achats dans l'entreprise regroupe tout un ensemble d'activités comme l'achat, gestion des contrats, les négociations, la distribution et le stockage, l'inventaire, l'évaluation des fournisseurs.

Au cours de ce module de notre solution, le cycle d'achat des pièces de rechange se détermine à partir de la réalisation des étapes suivantes :

- \* Création d'affaire.
- \* Demande de devis à vos fournisseurs.
- \* Réception et création de l'ensemble des devis.
- \* Commandes faciles et rapides suite à une comparaison automatique ou manuelle des devis.
- \* Réception et facturation des pièces de rechange.
- \* Suivi efficace.
- \* Analyse et évaluation.

FIRST PARC vous permet l'adaptation de vos achats à votre consommation réelle, la suggestion de réapprovisionnement et le calcul automatique du volume d'achat.

The screenshot displays the FIRST PARC software interface, which is organized into several key sections:

- Navigation Menu (Left):** A vertical sidebar with icons and text for: Article à commander, Stock des articles, Affaires, Demandes des devis, Devis, Comparateurs des devis, Bons des commande, Bons des livraisons, Factures des achats, Inventaire, Mouvement d'entrée, Mouvement de transfert, and Articles en sommeil.
- Main Dashboard (Top):** A header area with navigation tabs like 'Historique Des Achats', 'Historique des Bons De Commande', 'Historique Comparateur Des Devis', 'Historique des devis', and 'Historique des demande de devis'. It also includes a menu bar with options like 'Fichier', 'Utilisateurs', 'Achats', 'Réparations', 'Carburant', 'Gestion Administrative', 'Exploitation', 'Facturation', and 'Tableau De Bord'.
- Structure Panel (Left):** A vertical list of roles and departments: Structure, Véhicules, Articles, Clients, Fournisseurs, Chauffeurs, and Mécaniciens.
- Historique Des Achats (Center):** A table showing purchase history with columns: N° Doc, Filiale, N° BL / FC, Date, Heure Ordre, Fournisseur, Départements, and Montant Glo. Below this, there are detailed tables for 'Historique Des Achats Articles' and 'Articles à commander'.
- Modification: Facture (Bottom Left):** A form for editing a purchase order. Fields include: N° Doc (36001), Filiale (Akouda), Date Achet (24/10/2015), Heure Ordre (21:15:55), N° BL / FC (LS15362), Fournisseur (Fournisseur71), Départements (Client9), and Montant global (16015193.000).
- Modification: MAJ Comparateur Des Devis (Bottom Right):** A form for updating a price comparison. Fields include: Affaire (05/10/2015), Date (05/10/2015), Heures (10:00:30), and Confirmation affaire (Automatique).
- Liste Des Achats Article (Bottom):** A table showing a list of purchased articles with columns: Réf Achat, Filiale, Réf Facture, Date, Réf Article, Désignation Article, Location, PU HT, Qte Achetée, T.V.A., Prix THT, Prix TTTC, and Fourni.

# GESTION DES INTERVENTIONS



## ◆ Gestion des interventions :

Il est important d'enregistrer sur le logiciel toutes les opérations systématiques (appelées « travaux » sur la GMAO) recensées pour les véhicules. Le paramétrage des travaux est essentiel pour la reconduite des échéances et le message d'alerte des tâches à effectuer.



# GESTION de MAINTENANCE



## ♦ Gestion de Maintenance :

La maintenance est l'ensemble de toutes les actions techniques, administratives et de management durant le cycle de vie d'un bien, destinées à le maintenir ou à le rétablir dans un état dans lequel il peut accomplir la fonction requise en ce qui nous concerne, cela consiste à assurer la maintenance des véhicules.

Il existe deux typologies complémentaires de maintenance (interne et externe) qui présentent le cœur de notre GMAO FIRST PARC qui sont basés sur le parcours des véhicules:

## Une maintenance curative :

Où l'on intervient sur un matériel roulant quand celui-ci présente une défaillance comme par exemple un défaut de turbo (perte de puissance du véhicule ou une fuite de gasoil). La GMAO FIRST PARC permet de préparer des stratégies de maintenance corrective (interventions qui n'étaient pas planifiées, en cas de panne par exemple.).

- Pour chaque intervention, il est possible de définir l'ensemble des pièces qui ont été utilisées, ainsi que les heures de travail des intervenants et de gérer le reste à faire des anciens.
- Possibilité de saisir un plan ou résultat d'intervention dans un bloc-notes qui sera attaché à l'ordre de réparation.

## Une maintenance préventive :

Avec FIRST PARC, il est facile de voir à tout moment lorsqu'un véhicule ou un équipement doit être révisé grâce à l'index de véhicule saisi dans l'ordre de réparation ou ordre de ravitaillement. Des alertes de maintenance préventive automatisées et codifiées par couleur s'afficheront automatiquement lors du démarrage du programme.

FIRST PARC fournit une vaste gamme de révision de maintenance préventive qui sont déjà paramétrés. Ce pendant, vous pouvez facilement personnaliser la liste ou créer vos propres programmes de maintenance selon les exigences de suivi de votre parc. Vous pouvez effectuer le suivi de votre maintenance préventive par date, heures, ou kilomètres.

Ainsi, le rôle de la maintenance d'un parc roulant est de réparer, dépanner, réviser et contrôler les équipements des matériels roulants tout en veillant aux respects des normes de sécurité, de qualité, de confort et de politique de l'entreprise et dans le souci d'optimisation des coûts.

The screenshot displays the 'Ordre de Réparation' (Repair Order) form and a list of repair orders. The form includes fields for order number, vehicle, date, and technician. The list shows columns for order number, date, vehicle, and status.

N° Ordre	Véhicule	Date	Statut
42359	186TU8334	12/10/2017	Alertes / Visites ! Documents expirés ! Demandes d'interventions
1001	20110015	17/04/17	En cours
10430	02/120015	16/12/16	Terminé
10431	6142TU132	09/11/16	Terminé
10432	80296	BEN JAN	Terminé
10433	LOTR	02/03/16	Terminé

The screenshot shows a detailed view of a repair order for order number 10083. It includes a list of parts used, such as 'BUTEE EMPYAYAGE', 'FILTRE DESSERVAIE', and 'VORVIAZ POUV-8V'. The list includes columns for part name, quantity, and status.

N° Article	Désignation Article	Quantité	Statut
10083	BUTEE EMPYAYAGE	1	Utilisé
10084	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10085	VORVIAZ POUV-8V	1	Utilisé
10086	ROTOR VORVIAZ	1	Utilisé
10087	ROTOR VORVIAZ	1	Utilisé
10088	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10089	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10090	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10091	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10092	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10093	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10094	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10095	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10096	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10097	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10098	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10099	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé
10100	FILTRE DESSERVAIE	1	Utilisé

# GESTION DES ALERTES



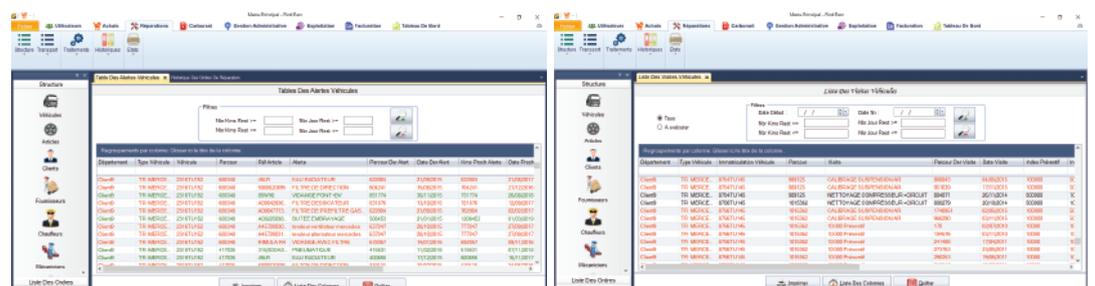
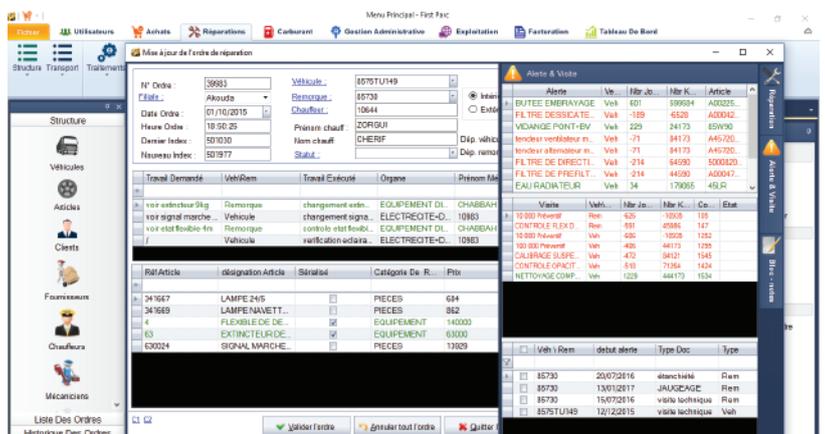
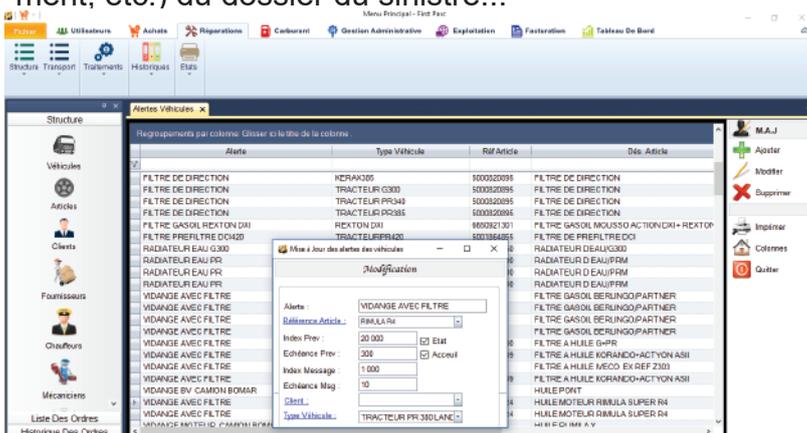
## ◆ Gestion des Alertes :

Un calendrier d'entretien et de rappels automatiques FIRST PARC permet le suivi des alertes par véhicule: Soyez avertis lorsque vos assurances, permis de véhicules, inspection technique, etc... sont sur le point d'expirer et aussi bien il gère le paramétrage des alertes: Modifier les états des alertes, inscrire la date, marquer des entretiens comme étant complété.

First parc présente les alertes suivantes :

- \* Alertes administratives : assurances, vignettes, taxes, réformes, autorisations de circulation, carnets métrologiques, extincteurs, certificats de jaugeage...
- \* Alertes des visites techniques (contrôles réglementaires et techniques).
- \* Alertes des maintenances (paramétrage de la fréquence pour chaque modèle, changements de pièces, plaquettes, bougies, courroies).
- \* Alertes au plafond kilométrique et pneumatique des véhicules.
- \* Alertes en temps réel de dépassement de la marge de consommation carburant tolérée.
- \* Alertes d'épuisement du stock des citernes.
- \* Gestion des alarmes: mise en valeur des véhicules qui ont un taux de pannes plus important que celui toléré (sur une période donnée, en indiquant le nombre d'interventions correctives acceptées sur cette période).

Notre solution permet le suivi des différentes étapes (déclaration, expertise, contre-expertise, règlement, etc.) du dossier du sinistre...



# GESTION PNEUMATIQUE



## ◆ Gestion Pneumatique :

Vous voulez une bonne gestion des pneumatiques pour votre flotte automobile !vous êtes donc a la recherche de GMAO first parc ...

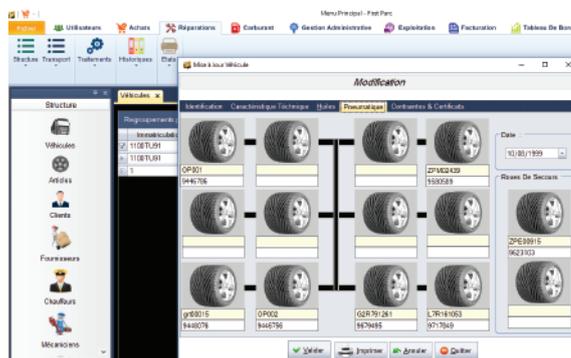
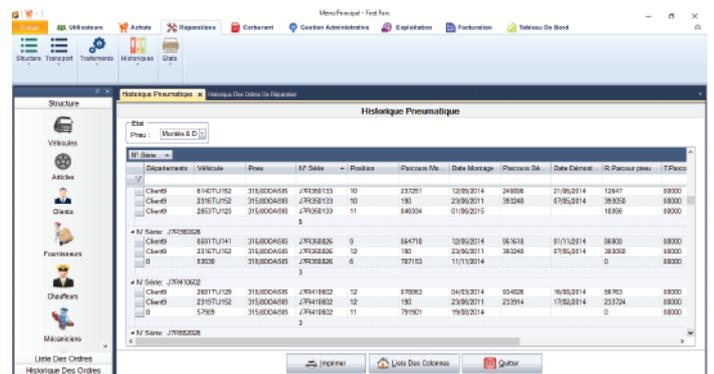
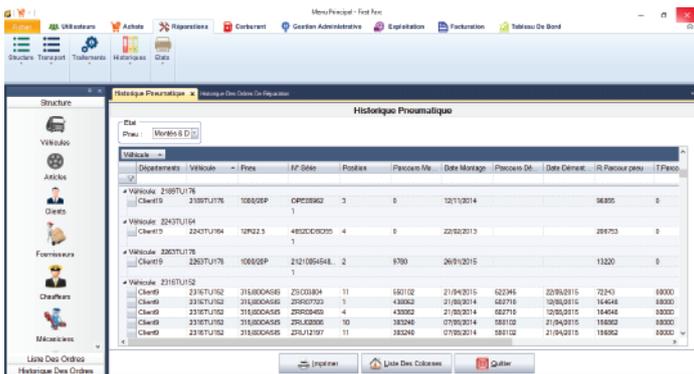
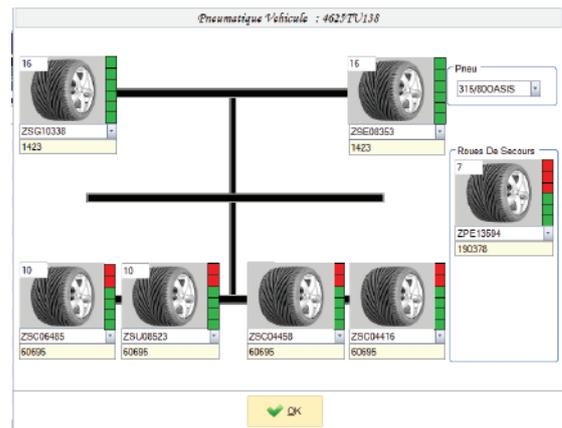
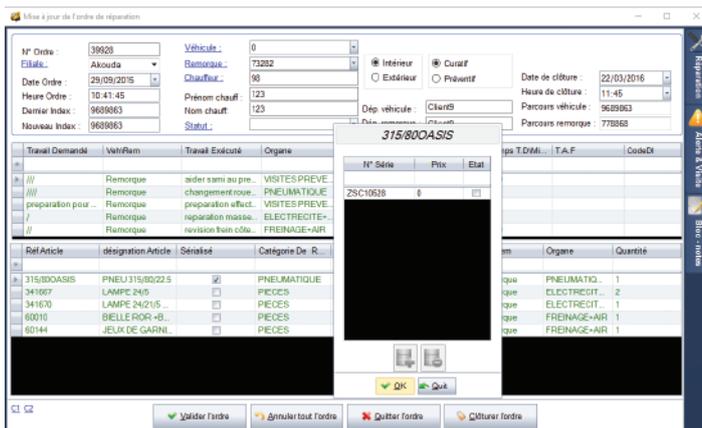
Il permet non seulement de garantir la sécurité des utilisateurs mais également d'envisager une baisse importante des budgets liés au parc automobile dans les entreprises.

Les principales fonctionnalités de ce module sont :

- \* Gestion globale des achats des pneus: Création d'une fiche par roue (Fabriquant, Référence, dimension, Date d'achat, distance prévu, etc....)
- \* Affectation des pneus par véhicule: Suivi des affectations des roues par véhicules.
- \* Mouvement des pneus : Incluant un historique des mouvements de roue effectué par véhicule et des motifs de réparation et de changement des pneus, la gestion des pneus par numéro de série, la prise de mesure d'usure des pneus, le contrôle de pression des pneus.

Le suivi du Parc permet :

- La détection des dommages sur vos pneumatiques.
- Le diagnostic du véhicule : "bon au roulage" ou "avec travaux".
- La préconisation des bonnes prestations au bon moment.
- De connaître les interventions à venir.
- Et enfin, de bénéficier d'une traçabilité dans la gestion de votre poste pneumatiques.



# GESTION DES PIÈCES DE RECHANGE



## ◆ Gestion des Pièces de Rechange :

Notre outil de maintenance FIRST PARC permet la gestion du magasin, où vous devrez définir l'ensemble des articles qui peuvent être utilisés lors des interventions de maintenance correctives ou préventives.

- \* Les articles sont mémorisés par famille (sous forme d'arborescence).
- \* Avec FIRST PARC, vous avez la possibilité de gérer un stock minimum et un stock d'alerte.
- \* Chaque article peut être référencé chez plusieurs fournisseurs.
- \* Le stock est automatiquement mis à jour lors de l'utilisation (en préventif ou correctif), ainsi que sur réception d'une commande..
- \* Un écran permet de visualiser la consommation prévue (en fonction de la périodicité des interventions).
- \* Les différents rapports de FIRST PARC permettent de faire un bilan sur l'utilisation des articles : entre 2 dates, sur une machine, une partie de l'atelier.

The screenshot displays the FIRST PARC software interface. At the top, there are two windows for 'Modification: Article 315/80OASIS'. The left window shows article details like 'Référence: 315/80OASIS', 'Stock Min: 40.000', and 'Pays: Tunisie'. The right window shows a table of consumption data for various suppliers.

Filiale	Prix Unitaire	Qté Acheter	Qté Consommée	Qté en stock
Rades	5394.4034	404.000	348.000	56.000
Akouda	45650.44	6.542.000	6.016.000	526.000
SKHIRA	55173.785	14.000	12.000	2.000
		6.960.000	6.376.000	584.000

Below these is the main application menu with options like 'Fichier', 'Utilisateurs', 'Achats', 'Réparations', 'Carburant', 'Gestion Administrative', 'Exploitation', 'Facturation', and 'Tableau De Bord'. The main window shows 'Articles à Commander' with a table of items to be ordered.

Filiale	Réf Art...	Désignation Article	Séri...	Départ...	Fournis...	Prix	Qté En Stock	Stock Min	Qté à Com...
<input type="checkbox"/>	SKHIRA 341668	LAMPE H7	<input type="checkbox"/>	Client9	Fournis...	9000	2	20	18
<input type="checkbox"/>	Akouda 341669	LAMPE NAVETTE 24V	<input type="checkbox"/>	Client502	Fournis...	796	0	50	50
<input type="checkbox"/>	SKHIRA 341669	LAMPE NAVETTE 24V	<input type="checkbox"/>	Client9	Fournis...	0	14	50	36
<input type="checkbox"/>	SKHIRA 341670	LAMPE 24/21/5 DOUBLE PLOT	<input type="checkbox"/>	Client9	Fournis...	0	4	20	16
<input type="checkbox"/>	Akouda 385/65...	PNEU	<input checked="" type="checkbox"/>	Client4	Fournis...	902439	0	5	5
<input type="checkbox"/>	SKHIRA 385/65...	PNEU	<input checked="" type="checkbox"/>	Client9	Fournis...	0	1	5	4
<input type="checkbox"/>	Akouda 411005...	DISQUE EMBRAYAGE HD78+COUNTY	<input type="checkbox"/>	Client19	Fournis...	359715	0	1	1
<input type="checkbox"/>	Akouda 412005...	PLATEAU EMBRAYAGE HD78+COUNTY	<input type="checkbox"/>	Client19	Fournis...	253699	0	1	1
<input type="checkbox"/>	Akouda 412005...	PLATEAU EMB HD65/HD72	<input type="checkbox"/>	Client11	Fournis...	241085	0	1	1
<input type="checkbox"/>	Akouda 45LR	LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	<input type="checkbox"/>	Client19	Fournis...	3148	20	200	180
<input type="checkbox"/>	Akouda 464006...	VALVE CORRECTEUR DE SUSPENSION CITERNE	<input type="checkbox"/>	Client9	Fournis...	229371	0	1	1
<input type="checkbox"/>	Rades 479075	KLAXON	<input type="checkbox"/>	Client9	Fournis...	0	0	2	2
<input type="checkbox"/>	Akouda 500029...	RETROVISEUR ACCOSTAGE SUR ROUE TTYPE	<input type="checkbox"/>	Client9	Fournis...	91260	0	2	2
<input type="checkbox"/>	Akouda 500029...	FEU SIGNAL TRACTEUR G+PR	<input type="checkbox"/>	Client30	Fournis...	73321	0	2	2
<input type="checkbox"/>	Rades 500066...	VIS RACCORD RAMPE D EAU	<input type="checkbox"/>	Client9	Fournis...	0	0	8	8
<input type="checkbox"/>	Akouda 500083...	CARTOUCHE FILTRANTE	<input type="checkbox"/>	Client9	Fournis...	6360	0	2	2

# GESTION des Stocks



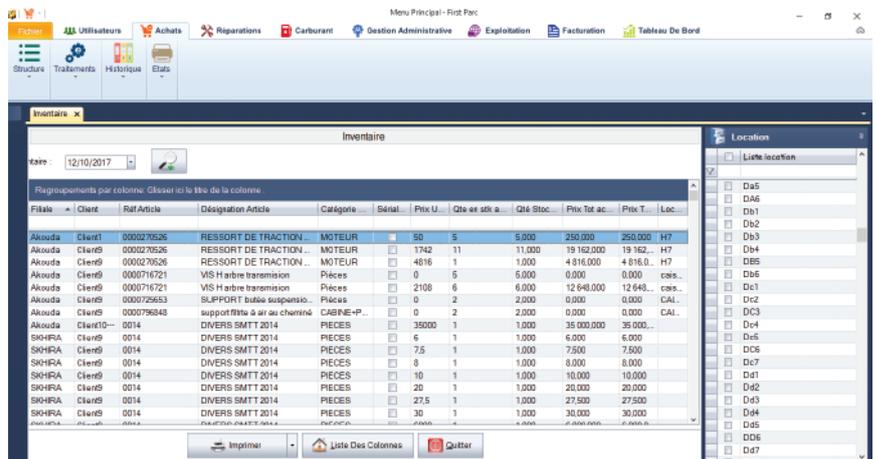
## ◆ Gestion des Stocks :

La notion de stock est importante dans l'entreprise. Gérer son stock est au cœur des préoccupations des chefs d'entreprise pour plusieurs raisons, la gestion des stocks consiste à planifier et à mettre en œuvre une méthode pour maximiser la rentabilité et avoir la quantité nécessaire au bon moment avec les couts moins chers.

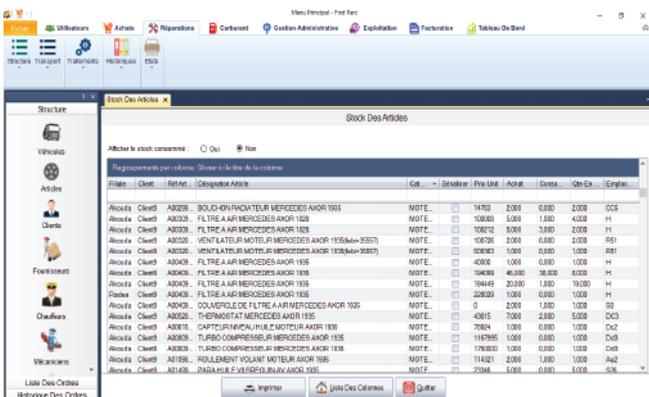
Pour ce fait ce module assure le suivi de tous les mouvements des articles entrée / sortie, réforme et sortie des comptes:

- a. Gestion de nomenclatures : la possibilité de codification alphanumérique avec une arborescence illimitée (catégorie, marque, description article).
- b. Le référencement des articles : le référencement des articles peut être opéré en parallèle selon plusieurs clés d'accès : référence interne, référence(s) fournisseur(s).
- c. Localisation d'article : L'adresse d'article est définie par emplacement dans les dépôts de stockage (rayonnage, niveau).

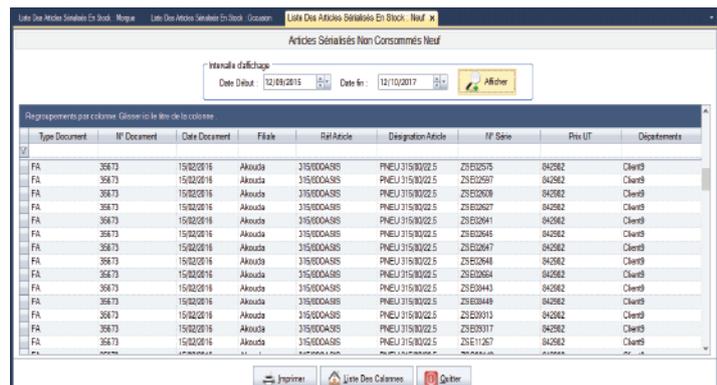
-  Article achetés
-  Articles sérialisés en stock : neuf
-  Articles sérialisés en stock : occasion
-  Articles sérialisés en stock : morgue



Fichier	Client	Réf Article	Désignation Article	Catégorie	Sérial	Prix U.	Qte en stck	Qte Stoc.	Prix Tot ac.	Prix T.	Loc.
Akoada	Client9	0000270526	RESSORT DE TRACTION ...	MOTEUR	50	5	5,000	250,000	250,000	H7	Da5
Akoada	Client9	0000270526	RESSORT DE TRACTION ...	MOTEUR	1742	11	11,000	19 162,000	19 162,000	H7	Da6
Akoada	Client9	0000270526	RESSORT DE TRACTION ...	MOTEUR	4816	1	1,000	4 816,000	4 816,000	H7	Da7
Akoada	Client9	0000716721	VIS H bride transmission	Pièces	0	5	5,000	0,000	0,000	cas.	Da5
Akoada	Client9	0000716721	VIS H bride transmission	Pièces	2108	6	6,000	12 648,000	12 648,000	cas.	Da6
Akoada	Client9	0000729553	SUPPORT butée suspension.	Pièces	0	2	2,000	0,000	0,000	CAL.	Da7
Akoada	Client9	0000798488	support fitto à air au cheminé	CABINE+P.	0	2	2,000	0,000	0,000	CAL.	Da5
Akoada	Client9	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES	35000	1	1,000	35 000,000	35 000,000		Da6
SHHRA	Client9	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES	6	1	1,000	6,000	6,000		Da7
SHHRA	Client9	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES	75	1	1,000	75,000	75,000		Da5
SHHRA	Client9	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES	8	1	1,000	8,000	8,000		Da6
SHHRA	Client9	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES	10	1	1,000	10,000	10,000		Da7
SHHRA	Client9	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES	20	1	1,000	20,000	20,000		Da5
SHHRA	Client9	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES	275	1	1,000	275,000	275,000		Da6
SHHRA	Client9	0014	DIVERS SMTT 2014	PIECES	30	1	1,000	30,000	30,000		Da7

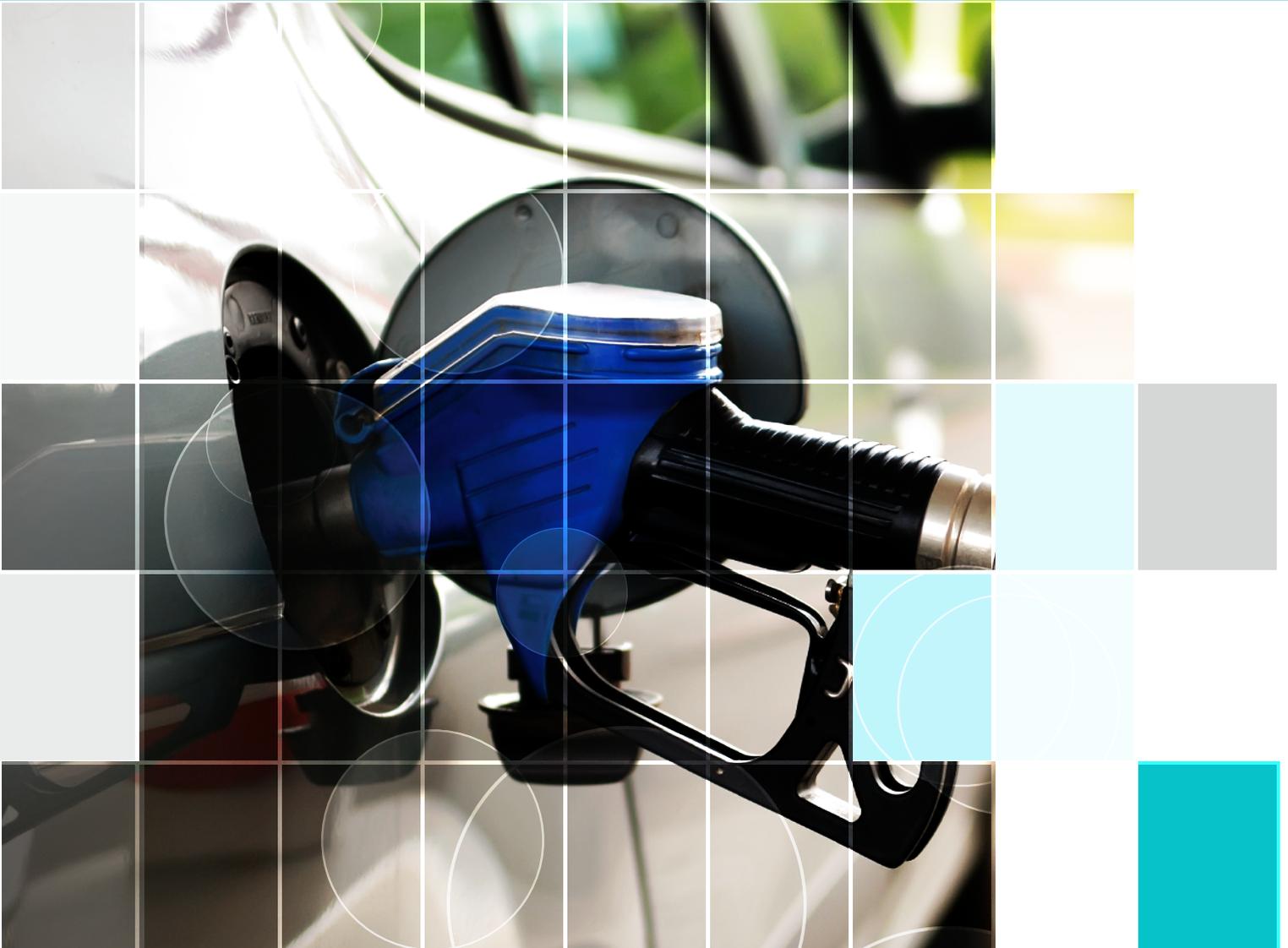


Fichier	Client	Réf Art.	Désignation Article	Cat.	Sérial	Prix Unit.	Qte En Stck	Emplac.
Akoada	Client9	A0039	BOLU-KIN-FRONTIER MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	14703	2,000	0,000	0338
Akoada	Client9	A0039	FILTRE A AIR MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	10300	5,000	1,000	4358
Akoada	Client9	A0039	FILTRE A AIR MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	10672	8,000	3,000	2038
Akoada	Client9	A0039	VENTILATEUR MOTEUR MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	10870	2,000	0,000	2338
Akoada	Client9	A0039	VENTILATEUR MOTEUR MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	10880	1,000	0,000	1038
Akoada	Client9	A0039	FILTRE A AIR MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	4006	1,000	0,000	1038
Akoada	Client9	A0039	FILTRE A AIR MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	19439	40,000	38,000	8238
Akoada	Client9	A0039	FILTRE A AIR MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	19449	20,000	1,000	7038
Akoada	Client9	A0039	FILTRE A AIR MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	22820	1,000	0,000	1038
Akoada	Client9	A0039	COLLECTEUR DE FILTRE A AIR MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	0	2,000	1,000	1038
Akoada	Client9	A0039	TERMOSTAT MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	42615	7,000	2,000	5238
Akoada	Client9	A0039	CAPTEUR NAUVAU/MILIEU MOTEUR ANOR 1995	MOTE.	7084	1,000	0,000	1038
Akoada	Client9	A0039	TURBO COMPRESSEUR MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	119795	1,000	0,000	1038
Akoada	Client9	A0039	TURBO COMPRESSEUR MERCEDES ANOR 1995	MOTE.	178200	1,000	0,000	1038
Akoada	Client9	A0188	ROULEMENT VOLANT MOTEUR ANOR 1995	MOTE.	114321	2,000	1,000	1038
Akoada	Client9	A0148	BARAJOUR F.VISSEUR ANOR 1995	MOTE.	2336	5,000	0,000	5738



Type Document	N° Document	Date Document	Fichier	Réf Article	Désignation Article	N° Série	Prix UT	Département
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E02575	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E02597	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E02608	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E02607	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E02611	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E02646	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E02647	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E02648	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E02684	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E02943	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E03048	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E03013	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E03317	84262	Client9
FA	36873	15/02/2016	Akoada	31500A9S	PNEU 315/80/22.5	29E11267	84262	Client9

# GESTION de CARBURANT



## ◆ Gestion de Carburant :

Le poste carburant est plus que jamais un poste clé pour les entreprises, les gestionnaires des parcs se doivent de suivre au mieux la consommation de leurs parc roulant, pour cela ils peuvent compter sur notre GAMO FIRST PARC qui vous permet la minimisation de la consommation de gasoil à travers le suivi des demandes de ravitaillements, des bons de carburant et les cartes magnétiques des véhicules.

Les principales fonctionnalités de ce module sont :

- ✓ Sécuriser et gérer sur P.C. la consommation des véhicules d'une flotte.
- ✓ Calcul des consommations par chauffeur, par véhicule ou groupes de véhicules.
- ✓ Suivi des pompes de gasoil (détailles de consommation).
- ✓ Filtrage des prises par chauffeur, par véhicule, par groupe, par date ...
- Importation et saisi des ravitaillements extérieurs.
- ✓ GESPARC.

FIRST PARC vous permet de comparer la consommation réelle de carburant des véhicules avec la consommation moyenne théorique du constructeur. Une fois cette moyenne est dépassée, le système alerte l'utilisateur.

**Mise à jour Des Pompes**

Code : 7  
 Désignation : POMPE GASOIL  
 Types : POMPE MEDCO  
 Carburant : GASOIL  
 Filiale : Akouda  
 Capacité : 3 000.00  
 Stock min : 500.00  
 Index départ : 3 500  
 Stock initial : 0.00  
 Dernier prix d'achat : 0.000000  
 CMJP : 1.250000  
 QM en stock : 3 735.000

**M.A.J carte carburant**

N° Carte : 7420456900100109  
 Intitulé : Carte09  
 Type carte : Carte de carburant post-épaves  
 Solde carte : 600  
 Opérateur : Total  
 Véhicule : 2595TU36  
 Chauffeur : 10012  
 Nom chauff : HAMMOUDA  
 Prénom chauff : KHALIFA  
 Département : Oued9  
 Direction : 16814778  
 Code carte : 1234  
 Prix Unitaire : 1.25  
 Date expiration : 09/02/2017

**Ordre Gazoil**

N° Carte	Véhicule	Chauffeur	Prénom	Nom	PLU	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q
012451	4713TU30	10051	KH-IL	HASSINE	1.25	2	1.000	1.000	0.00	0	1	1							
1001	4713TU30	1058	JILANI	DAHAFI	1.25														
188834	188TU834	10083	BENABDELIM	AJM	1.25														
242900	625TU135	10051	KH-IL	HASSINE	1.25														
242900	195TU103	10051	ESSID	MELUNER	1.2														
242900	1190TU81	10083	BENABDELIM	AJM	1.45														
242946	258TU106	10012	HAMMOUDA	KHALIFA	1.25														
242946	444TU183	10058	NAISSI	ABDELMEJID	1.111														

**Mise à jour de l'ordre gasoil**

Ordre Gazoil  
 Num Ordre : 8953  
 Date : 10/02/2016  
 Heure Ordre : 11:14:18  
 Filiale : Akouda  
 Pompe : pompe AK2  
 Pompeuse : 123

Cote Final : 3318 081.42  
 Cote Départ : 3314 888.42  
 Consom Cote : 3213.00  
 Consom Réelle : 3213.00  
 Ecart Consom : 0.00  
 QM En Stock : 36 094.66  
 QM Restant : 36 094.66

Moy Consom : 0.00  
 Dern Index : 0  
 Quantité Initiale : 23 056.75  
 Quantité Finale : 19 843.75

Véhicule	Matricule	Chauffeur	Prénom Chauffeur	Nom Chauffeur	Index Véhicule	Qua	Date	CMJP
6858TU147	10759	DAOUCI	HAMMADI	997536	199	10/02/2016	1 069.000000	
6859TU147	11024	HAOUET	HSANI	84634	210	10/02/2016	1 069.000000	
961TU141	10365	CHERGLI	HABIB AH-MED	860930	169	10/02/2016	1 069.000000	
DIVERSOTUD	98	123		327688	60	10/02/2016	1 069.000000	
5962TU145	10869	chawek	kamal	1172970	400.03	10/02/2016	1 069.000000	
5962TU145	10061	MSHLY	TAREK	821145	200	10/02/2016	1 069.000000	
4536TU146	10946	SAID	SOUAYH	23069	201	10/02/2016	1 069.000000	

**Historique Des Ordres de consommation de carburant**

Filtres : Date Début : 12/09/2013, Date Fin : 12/10/2017

N° Ordre	Filiale	Date O.	Heure	Pompe	Compteur	Compteur	Ecart	Nom P.	Prénom Pom	Jour	Nuit	TypeOrd
6990	Akouda	07/11/12	11:55:38	pompe A.	12264746.00	12264749.00	3.00	MARW.	AJ-MED			
6976	Akouda	16/12/12	13:02:21	pompe A.	12264706.00	12264746.00	40.00	MARW.	AJ-MED			
5797	Akouda	28/05/12	10:56:51	pompe A.	12264706.00	12264706.00	0.00	MARW.	AJ-MED			
5547	Akouda	14/03/12	09:47:17	pompe A.	12264664.00	12264706.00	42.00	b	a			
8508	Akouda	22/02/12	12:50:41	pompe A.	12264622.00	12264684.00	42.00	b	a			

**Historique Des Ordres de consommation de carburant**

Filtres : Date Début : 12/09/2013, Date Fin : 12/10/2017

N° Ordre	Filiale	Date O.	Heure	Pompe	Compteur	Compteur	Ecart	Nom P.	Prénom Pom	Jour	Nuit	TypeOrd
6973	Akouda	26/02/12	10:11:33	pompe A.	3361712.30	3363819.30	2107.00	123	123			
6972	Akouda	19/02/12	10:01:23	pompe A.	3358705.14	3361712.30	3007.16	ben freidj	fethi			
6971	Akouda	16/02/12	11:03:19	pompe A.	3361724.12	3363705.14	1581.02	123	123			
6970	Akouda	16/02/12	10:56:18	pompe A.	3355147.73	3357124.12	1976.39	123	123			
6969	Akouda	16/02/12	11:20:05	pompe A.	3352181.73	3355147.73	2966.00	123	123			
6968	Akouda	17/02/12	10:30:50	pompe A.	3349361.73	3352181.73	2820.00	ben freidj	fethi			
6967	Akouda	17/02/12	12:00:20	pompe A.	3347688.73	3349361.73	1673.00	123	123			
6966	Akouda	16/02/12	11:47:01	pompe A.	3345032.32	3347688.73	2656.41	123	123			

# GESTION ADMINISTRATIVE

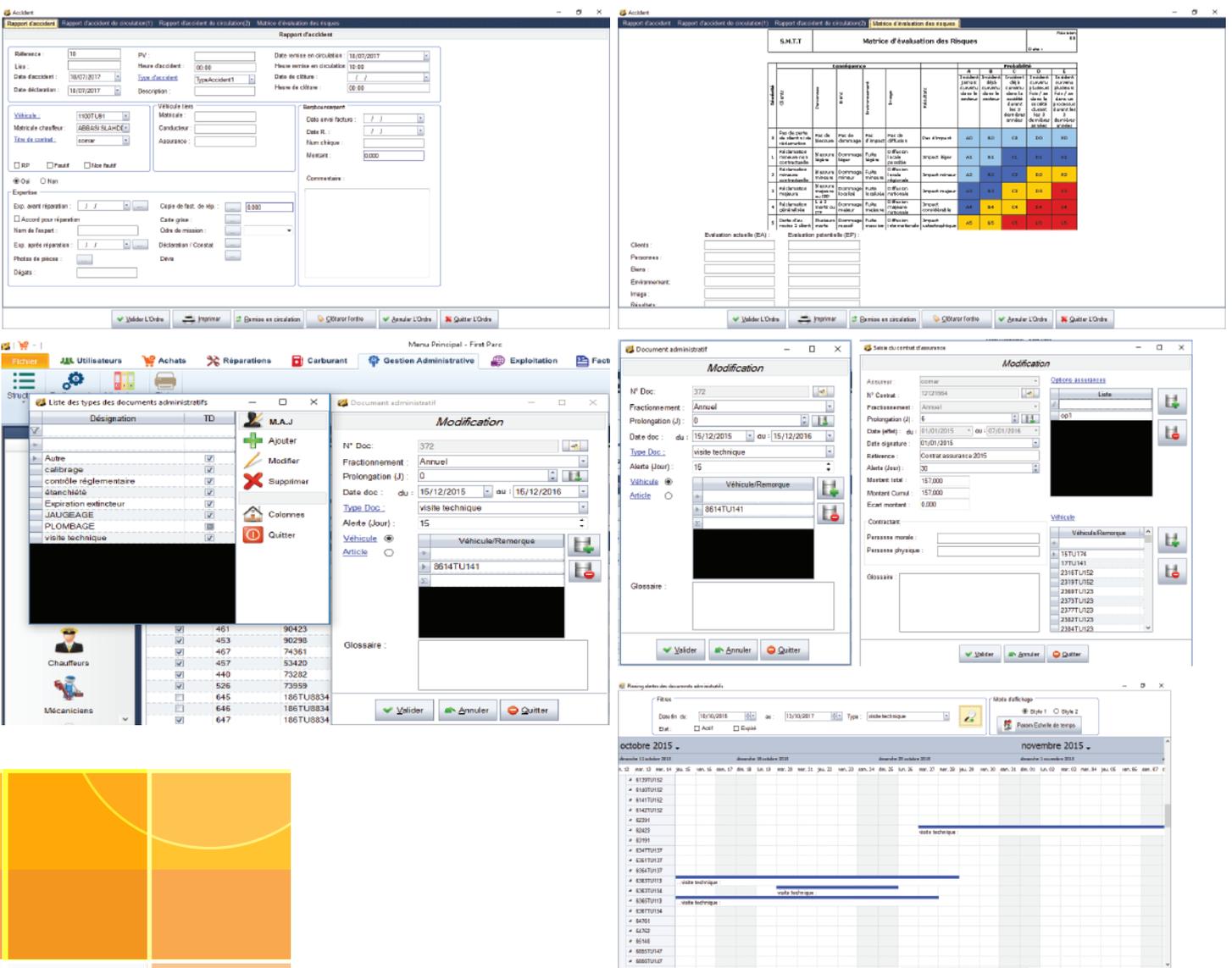


## ◆ **Gestion Administrative :**

Ce module permet d'établir et d'assurer le suivi de la validité des documents indispensables à la circulation des véhicules (taxes, vignettes assurance et visite technique), les sinistres (déclaration, expertise, réparation)

Le suivi administratif doit permettre les fonctionnalités suivantes :

- La gestion de la fiche véhicule : Cette fiche comprend toutes les informations concernant la véhicule (n° chassie, immatriculation, poids, type, marque, copie de la carte grise scannée, etc.).
- La gestion des documents de circulation : Elle couvre la gestion des vignettes et des taxes de circulation, la gestion des assurances ainsi que la gestion des visites techniques. Elle permet également le suivi de la validité des documents indispensables à la circulation des véhicules.
- Alertes : Elle permet d'afficher les alertes relatives aux délais de validité des documents de circulation. Ces alertes peuvent être affichées sur les écrans des utilisateurs de l'application, mais également envoyés par email.
- La gestion des sinistres : La gestion des sinistres est un service clef pour toute programme d'assurances et mérite d'occuper le devant de la scène. Toute entreprise, quelle que soit son activité économique, juge naturellement la pertinence de ses couvertures d'assurance à la qualité de la gestion de ses sinistres.



# GESTION d'Exploitation



## ◆ Gestion d'exploitations :

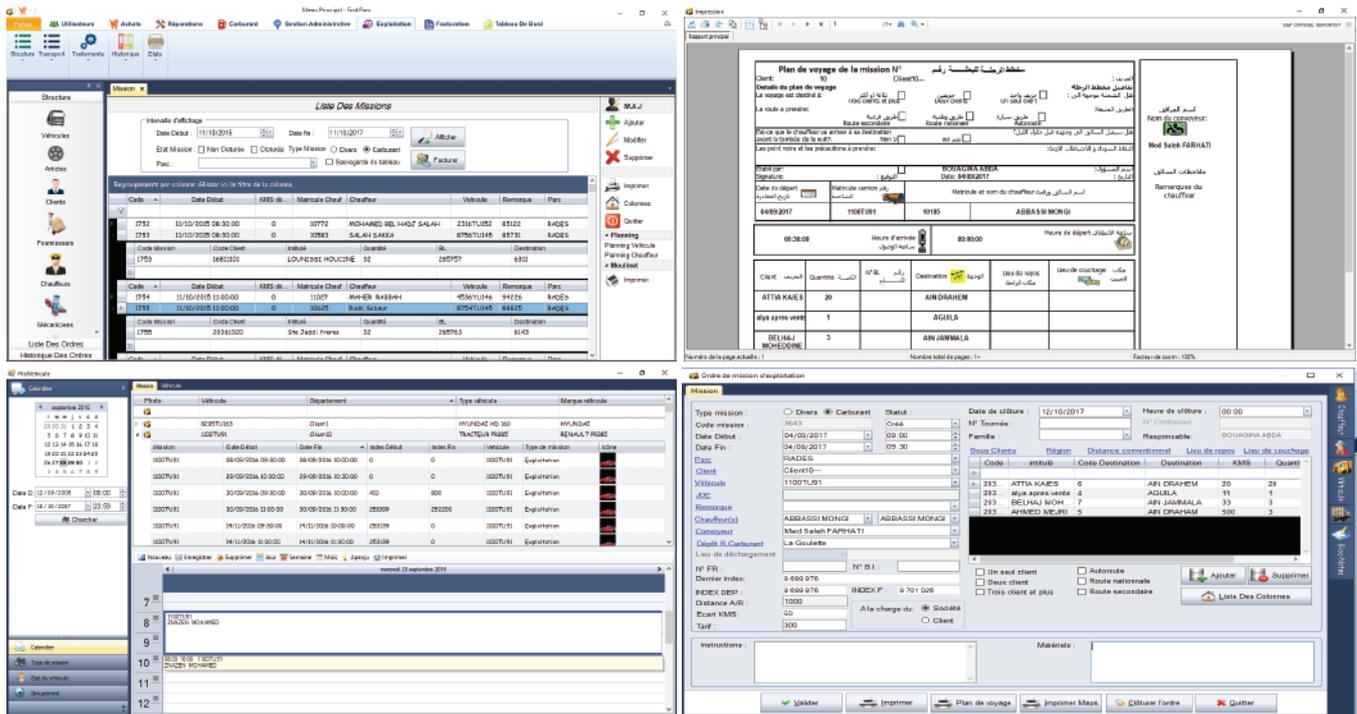
La mission est un ensemble d'actions relatif à un ou plusieurs événements qui est défini plus ou moins précisément dans le temps.

La gestion des missions gère les ordres d'exploitation qui permet de déterminer le lieu de déplacement des véhicules en mission, leurs dates et heures de sortie et de retour, l'identification du chauffeur et convoyeur, instruction de la route ainsi que le matériel à utiliser.

- a. Gestion des fiches d'ordre de mission : Elle permet aux structures d'établir et d'éditer les ordres de mission directement et d'une manière centralisée.
- b. Suivi des ordres de mission : Elle permet le suivi des véhicules en cours de missions ainsi que les véhicules retournés après mission.
- c. Réservation des véhicules: Elle permet de réserver les véhicules libres pour des prochaines missions.

Les objectifs de ce module sont :

- \* Une gestion centralisée et informatisée des missions d'exploitation, réparation ou transport.
- \* Une meilleure visibilité des missions effectuées.
- \* Une chronologie claire et hiérarchisée entre le calendrier trimestriel, la demande de mission, la demande d'intervention et le rapport de mission.
- \* La remontée d'informations relatives au contenu des réunions à travers d'un rapport de mission comptant plusieurs volets.



SOCIÉTÉ MAROQUAINE DE TRANSPORT  
AV. HEDI NOUARA ROUTE RADES SAHNE  
1125  
TUNIS - 00216 9898000

Code : FO-EXPL-15  
Version : 3  
N° : 3643  
04/09/2017 09:00:00

Client : Client10  
Tracteur : 1100TU91  
H.Dép : 09:00 H.Arr : 09:30  
Index D : 9 699 976 Index F : 0

Chauffeur : ABBASSI MONGI  
Lieu de chargement :  
Règlement : Comptant  à terme

Alter SIR Chargé :  Retour SIR Chargé :   
Alter SIR Vide :  Retour SIR Vide :   
Alter en Solo :  Retour en Solo :

Convoqueur : Med Salah FARHATI  
Lieu de déchargement :  
Distance :

INSTRUCTIONS		MATÉRIELS	
Exploitant	Chauffeur	Receptionnaire	
Copie SMTT		Signature & Cachet	



# GESTION d'IMMOBILISATION



## ◆ Gestion d'Immobilisation :

La gestion de parc va mettre l'accent sur:

Logiciel de gestion des immobilisations calcule les amortissements comptables, fiscaux, dérogatoires, paramétrables, IAS / IFRS et génère les écritures de dotations. Pouvant fonctionner seul ou connecté en temps réel l'immobilisation dans le logiciel de first parc, il offre un suivi physique des actifs immobilisés, permet de connaître les dotations par localisation, compte, service .

Grâce à l'identification par code barres ou puces RFID des immobilisations, la comptabilité est informée des mises au rebut et des changements qui affectent les centres de coûts (déménagements, changement de service ou d'utilisateur, ...).

First parc est le garant d'une valorisation au plus juste des actifs de l'entreprise

- Calculer les dotations (IFRS-US GAAP)
- Contrôler les subventions
- Simuler les investissements
- Automatiser les transferts en comptabilité
- Optimiser le résultat d'exploitation

\* La connaissance exhaustive des infrastructures (le parc de l'entreprise) (immobilisées ou non) à un instant t.

\* La maîtrise du cycle de vie de chaque infrastructure, de son acquisition à sa mise au rebut.

\* L'estimation des coûts cachés liés à l'utilisation de ces infrastructures.

LES AVANTAGES de la gestion d immobilisation :

\* Disposer d'une information centralisée et normalisée

\* Éviter la redondance de nombreuses actions

\* Maîtriser et automatiser vos processus internes

\* Mieux définir et tenir vos délais et vos coûts

\* Améliorer la productivité de vos ressources

\* Réduire le coût de l'assistance aux utilisateurs

\* Mettre en ligne les services offerts par la DSI avec les attentes de l'entreprise.

Dans la gestion de parc il est indispensable de stocker le numéro d'immobilisation.

Deux méthodes peuvent être utilisées :

\* Rechercher toutes les factures d'achat (avec le bon de livraison correspondant) et pointer chaque numéro de série en lui affectant son prix d'achat et en lui appliquant l'amortissement.

\* Pointer chaque numéro de série et affecter une valeur moyenne à chaque équipement.

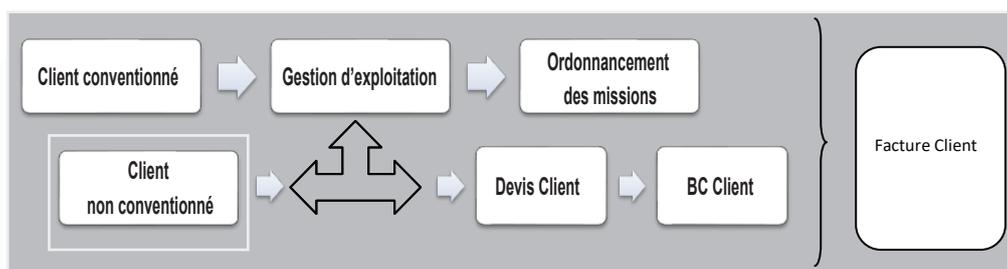
# GESTION DE FACTURATION



## ◆ Gestion de Facturation :

Le monde du transport se complexifie de jour au jour, il est important d'avoir une longueur d'avance dans le domaine commercial lié à l'activité transport routière.

Ainsi ce module vous aide à établir vos devis, transformer vos missions exécutées en facture ...



## Point-clé :

- Optimiser vos devis.
- Élaborer un devis automatiquement.
- Calculer le nombre de kilométrage à parcourir et imprimer l'itinéraire sur Google maps lors de la saisie de l'adresse de départ et d'arrivée de la mission à exécuter.
- Facturer les missions
- Gérer simplement l'intégrité de votre processus de facturation et ordonnancer votre exploitation une fois les missions sont validées dans le module d'exploitation, ce module vous permet de les facturer.

## Atouts :

- Structuration complète du cycle des ventes
- Prise en compte de toutes les spécificités des entreprises

Identification form fields:

- N° Souche: Souche N° 1
- Filiale: Aloula
- N° Dev: 25171017
- Client: Client 10
- Date de devis: 08/10/2017
- Heure: 14:58:43

Reference	designatn	Glossaire	Qu.	Unité	Prix UHT	Ra	Prix Total HT	TAUX	MTT TVA1	TAUX	MTT TVA2	TAUX.T.	Type	Prix TTC
1	Article Divers	ArticleDivers	700	KM	15000	0,90	6300	12	11,97	18	17355	6	1	136,602
2	Article Multiple	ArticleMission	10,00	Tonne	20328,000	12,00	178086,400	18	32198,553	0	0	0	0	211,055
							178086,196							217,221

Map details:

- Distance: 138 km
- Duration: 1 hour 40 mins
- Options: Via A1, La plus rapide, conditions de circulation normales
- ETA: 3 h 34 min
- ETA: 3 h 30 min
- ETA: 2 h 39 min

ID	Date Début	Date Fin	Matricule Ch.	Chauffeur	Vehicule	Item	Type Engage	Parc	Parcels
3630	04/04/2017 13:00	04/04/2017 13:30:00	10664	MOHAMED ZHACEN	1100TVR1	26054	Conducteur	RD05	
3631	05/04/2017 13:30	05/04/2017 13:30:00	10664	MOHAMED ZHACEN	1100TVR1	26054	Conducteur	RD05	
3632	21/04/2017 18:30	21/04/2017 20:00:00	10474	SALIM JOUBET	1100TVR1	26054	Conducteur	RD05	
3633	12/05/2017 13:30:00	12/05/2017 13:00:00	10664	MOHAMED ZHACEN	1100TVR1	26054	Conducteur	RD05	
3634	12/05/2017 19:00	12/05/2017 19:30:00	10664	MOHAMED ZHACEN	1100TVR1	26054	Conducteur	RD05	
3635	19/05/2017 13:30:00	19/05/2017 13:00:00	10664	MOHAMED ZHACEN	1100TVR1	26054	Conducteur	RD05	
3636	21/05/2017 09:00	21/05/2017 09:30:00	10664	MOHAMED ZHACEN	1100TVR1	26054	Conducteur	RD05	
3637	08/06/2017 18:00	08/06/2017 18:30:00	10664	MOHAMED ZHACEN	1100TVR1	26054	Conducteur	RD05	
3638	13/06/2017 19:00	13/06/2017 19:30:00	10664	MOHAMED ZHACEN	1100TVR1	26054	Conducteur	RD05	
3639	14/06/2017 18:00	14/06/2017 18:30:00	10964	AHMED AZZACI	1100TVR1	26054	Conducteur	RD05	
3640	18/07/2017 13:00:00	18/07/2017 13:30:00	30385	MONAB ABASSA	1100TVR1	26054	Conducteur	RD05	
3641	06/04/2017 13:00	06/04/2017 13:30:00	98	128 128	19011991	26054	Conducteur	RD05	
3642	07/04/2017 13:00	07/04/2017 13:30:00	10665	HABIB & AHMED CHEMUT	1100TVR1	26054	Conducteur	RD05	

Identification form fields:

- N° Souche: Souche N° 1
- Filiale: Aloula
- N° Facture: 25172101
- Client: Client 10
- Date de Facture: 13/10/2017
- Heure: 14:53:34

Reference	designatn	Glossaire	Quant.	Unité	Prix UHT	Rabais	Prix Total HT	TAUX	TAUX TVA2	TAUX TVA3	Prix TTC	
1	Article Divers	ArticleMission	3,00	KM	15000	0,00	45000	12	18	6	61,200	
2	Article Multiple	ArticleMission	1,00	Tonne	20328,000	0,00	20328,000	18	0	0	23967,839	
							20373,000					24048,239

# TABLEAU DE BORD

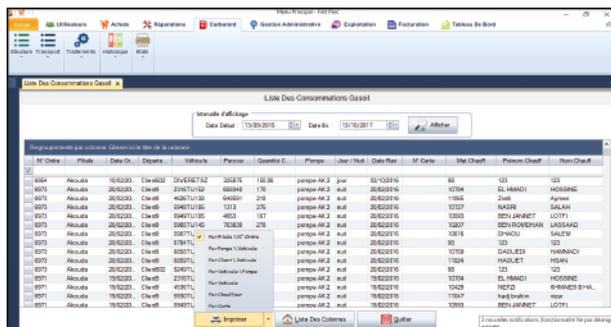
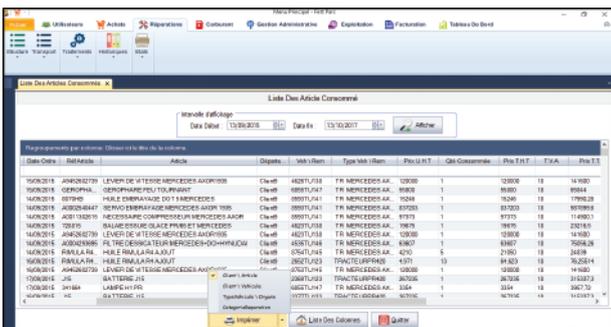
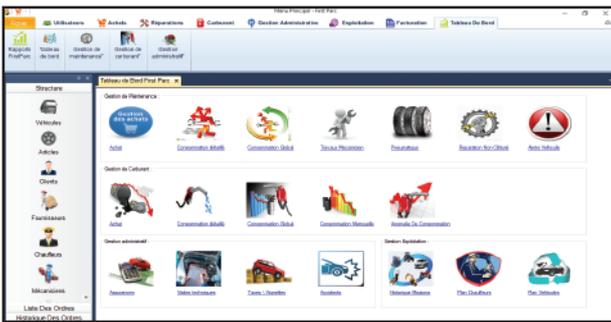


## ◆ Tableau de bord :

Le tableau de bord de FIRST PARC de suivre l'évolution des résultats, les écarts par rapport à des valeurs de référence (objectifs fixés, normes internes ou externes, références statistiques)

le plus possible en temps réel, en se concentrant sur ceux qu'il considère comme les plus significatifs et par conséquent il engendre les objectifs suivantes :

- Statistiques par véhicule, par période, par société.
- Rapport de dépenses détaillé (Maintenance et carburant).
- Suivre de rendements énergétiques.
- Piloter avec un tableau de bord personnalisé.
- Exporter en PDF, XLS, HTML.
- Bilan sur les interventions: par véhicule, entre 2 dates, sur une catégorie...
- Visualiser l'état de votre parc.
- Consulter et exporter l'historique de votre gestion de parc.
- Analyser votre flotte.
- Déterminer combien vous coûte chaque véhicule ou centre de coût.
- Suivre les consommations de carburants et sinistres sur les dernières périodes.
- Distinguer les modes de carburation et de financement...



Consommation Gasoil Par Véhicule  
Du : 20/09/2014 Au : 28/10/2016

Véhicule : 100871023

N° Ordre	Filiale	Date Ordre	Qté Remplie	IndexVeh	Parcours	Moys Cons %
E991	NSG&B	23/09/2011	0	454598	0	0%
E992	NSG&B	19/10/2011	11	455786	143	8%
E997	NSG&B	14/10/2011	13	456137	156	21.2%
E1000	NSG&B	15/10/2011	17	456246	413	10.4%
E999	NSG&B	20/10/2011	20	456276	175	11.5%
E998	NSG&B	20/10/2011	30	457232	337	7.8%
E996	NSG&B	09/10/2011	14	457500	152	12.4%
E995	NSG&B	24/10/2011	30	458384	434	11.4%
E1002	NSG&B	20/10/2011	15	458225	141	20.1%
E1001	NSG&B	19/10/2011	17	458253	175	12.5%
E911	NSG&B	01/10/2011	38	458185	482	11.3%
E910	NSG&B	19/10/2011	14	458193	137	9.5%
E918	NSG&B	03/10/2011	18	458385	203	22.5%
E1022	NSG&B	05/11/2011	18	460480	388	7.5%
E1021	NSG&B	05/11/2011	20	460272	225	11.5%
E1020	NSG&B	07/11/2011	37	461103	343	17.6%
E1019	NSG&B	12/11/2011	14	461100	136	9.9%
E1018	NSG&B	03/11/2011	14	461181	293	21.6%
E1016	NSG&B	13/11/2011	12	462153	112	21.4%
E1015	NSG&B	14/11/2011	19	462200	206	22.2%
E1014	NSG&B	15/11/2011	39	462139	175	22.5%
E1013	NSG&B	15/11/2011	14	462113	144	9.8%
E1012	NSG&B	21/11/2011	13	462161	248	28.4%
E1011	NSG&B	22/11/2011	15	464044	172	8.9%
E1010	NSG&B	25/11/2011	19	465200	206	15.2%
E1014	NSG&B	01/10/2011	20	465410	416	4.8%
E1008	NSG&B	10/10/2011	16	465100	148	20.9%
E1008	NSG&B	08/10/2011	30	466288	310	11.1%
E1002	NSG&B	10/10/2011	25	464188	320	11.5%
				458119	93	9.6%

# Nos RÉFÉRENCES







[www.simsoft.com.tn](http://www.simsoft.com.tn)

5 Av. Léopold Senghor - Espace Ayechi -  
Sousse 4000 Tunisie  
Tél : +216 73 21 36 88  
Fax : +216 73 21 36 89  
Email : [marketing@simsoft.com.tn](mailto:marketing@simsoft.com.tn)